

Nous vous félicitons pour l'achat d'une lampe frontale Silva de très grande qualité. Afin que l'utilisation de cette lampe frontale vous apporte pleine satisfaction, nous vous recommandons de lire attentivement les remarques essentielles suivantes :

Concernant tous les modèles :

Ne pas exposer votre lampe frontale aux chocs. Toujours s'assurer que le câble ne soit pas endommagé. Cela pourrait engendrer un court-circuit et détruire la batterie. NB! Un court-circuit peut être cause d'incendie. Ne jamais essayer de tirer les contacts entre le câble de la lampe frontale et la batterie. Ceci pourrait endommager les contacts et créer un jeu, voire un court-circuit direct.

L'interrupteur se trouve à l'arrière du réflecteur. La lampe est éteinte lorsque l'interrupteur est en position intermédiaire. L'interrupteur basculé vers la gauche allume l'ampoule 10 Watts, l'interrupteur basculé vers la droite allume l'ampoule 20 Watts.

REPLACEMENT DES AMPOULES: Enlever la lentille du réflecteur en ôtant la bague de retenue. Déposer la lentille et sortir l'ampoule. Utiliser un chiffon ou un mouchoir en papier car le contact des doigts peut endommager l'ampoule. Remplacer l'ampoule.

Informations générales concernant les lampes frontales 478, 480:

Ces modèles sont équipés d'une ampoule halogène de 10 Watts et d'une de 20 Watts destinées à être utilisées avec les piles rechargeables Nickel-Metal Hydrure (NiMH).

Des salissures sur une ampoule halogène réduisent l'intensité lumineuse et la durée de vie de l'ampoule. Toujours utiliser un chiffon ou un mouchoir en papier pour changer l'ampoule. Lors de la recharge de la batterie, veiller à bien suivre les temps de charge spécifiés sur le chargeur.

L'avantage des batteries NiMH est qu'elles n'ont pas besoin d'être complètement déchargées avant la recharge. Elles peuvent être rechargées au prorata de ce qu'elles ont été déchargées. Exemple: si la lampe frontale a été utilisée à environ 50% de ses capacités (en fonction de la batterie et de l'ampoule), elle sera rechargée à 50 % de son temps de charge spécifié.

L'interrupteur est placé à l'arrière du réflecteur. Position intermédiaire : lampe éteinte, position vers la droite : ampoule 10 W allumée, vers la gauche : ampoule 20 W allumée.

Fixation sur casque : le modèle 478 s'adapte parfaitement à tous les types de casque. Oter la sangle néoprène de tour de tête, poser un coussinet Velcro femelle en 3 parties sur le casque et y attacher le réflecteur.

Temps de décharge, modèles 478, 480:

Capacité Batt.	Temps Charg.	6 Watt	10 Watt	20 Watt
9,0 Ah	voir chargeur	9 h	5 h 20 min	2 h 40 min
4,5 Ah	voir chargeur	4 h 20 min	2 h 40 min	1 h 20 min

NB! Les temps de décharge ci-dessus sont approximatifs et peuvent dépendre de l'état de la batterie, de la température ambiante etc.

Charge:

L'utilisation d'un chargeur non adéquat peut endommager la batterie!

Information importante concernant le maniement et l'entretien des batteries NiMH et des chargeurs fournis avec les lampes frontales SILVA.

- Charger la batterie conformément aux recommandations du fabricant. Ne pas sur-charger!
- Si la batterie a été utilisée durant un court laps de temps et que vous souhaitez vous assurer de la charge complète de la batterie pour la prochaine fois, mettre la batterie en charge. Lorsque la batterie devient chaude (au bout de 3-4 heures vraisemblablement), la charge est complète et elle doit être arrêtée.
- Ne jamais laisser les batteries NiMH se décharger complètement! Cela peut à la longue endommager la batterie!
- Une batterie entièrement chargée doit avoir 1.25V/élément d'accumulateur ou plus.
- Les batteries peuvent être stockées chargées ou déchargées. Remarque !

Il faut savoir que la batterie va s'autodécharger légèrement avec le temps. Toujours s'assurer que la batterie est correctement chargée avant utilisation, après un stockage de longue durée.

- Lors du stockage, vérifier que les contacteurs ne fassent pas court-circuit contre quelque chose.
- Vérifier régulièrement les connexions des câbles sur le contacteur – les contacts doivent être fixés dans le boîtier.
- Ne pas tirer sur les câbles pour le débranchement. Tirer sur le contacteur.
- Vérifier régulièrement le bon état des câbles.
- Vérifier l'absence d'usure du boîtier en plastique autour de la batterie.
- Même si le voltage des batteries NiMH est faible, le courant de court-circuit est élevé et peut occasionner des brûlures. Contrôler donc régulièrement l'état de la batterie et plus particulièrement si elle est malmenée. Toutes les batteries Silva sont pourvues d'un "poly-interrupteur", qui coupe immédiatement le courant lors d'un court-circuit. Noter que la batterie peut malgré tout être endommagée même si ce composant de sécurité doit normalement prévenir toute combustion de la batterie.

Si vous suivez les conseils donnés ci-dessus, votre batterie bénéficiera d'une longue durée de vie, sans risques de court-circuits.



Silva 480



Silva 478



Gilet pour batterie



Chargeur de batterie



Porte-batterie Comfort



NiMH Batterie 9,0 Ah
Taille: 200 x 90 x 22 mm
Poids: 760 g



NiMH Batterie 4,5 Ah
Taille: 105 x 90 x 22 mm
Poids: 390 g