

**Le felicitamos por su adquisición de una linterna frontal Silva de alta calidad. Para que el uso de esta linterna sea de su completa satisfacción, le pedimos que estudie detenidamente las siguientes observaciones:**

### Información referente a todos los modelos:

No someta la linterna frontal a golpes. Asegúrese siempre de que el cable no esté dañado. Si está dañado, puede producirse un cortocircuito que estropee la batería. NOTA: El cortocircuito puede provocar un incendio. Nunca intente separar los contactos entre el cable del equipo y la batería, ya que ello puede dañar los contactos y causar la apertura de un circuito o, lo que es peor, un cortocircuito.

El interruptor está colocado en la parte trasera del reflector. Cuando el interruptor está en la posición intermedia, la linterna está apagada. Si se desplaza hacia la izquierda, se enciende la bombilla de 10 vatios mientras que, si se desplaza hacia la derecha, se enciende la bombilla de 20 vatios.

**CAMBIO DE LAS BOMBILLAS:** Para extraer el cristal del reflector, retire el anillo de sujeción. Quite el cristal y saque la bombilla. Utilice papel suave o un paño, ya que el contacto con los dedos puede dañar la bombilla. Cambie la bombilla.

### Información general acerca de las linternas frontales 478, 480:

Estos modelos están equipados con una bombilla halógena de 10 vatios y otra de 20 vatios y están previstos para utilizarse en combinación con pilas recargables NiMH.

Si se manchan las bombillas halógenas, se reducirá la intensidad luminosa de la linterna y la duración de las pilas. Utilice siempre un paño o un trozo de papel suave al cambiar las bombillas. Proceda con cuidado durante la carga de la batería: atégase a los tiempos de carga especificados en el cargador.

Una de las ventajas de las pilas recargables NiMH es que no deben estar completamente descargadas antes de cargarlas. Pueden recargarse porcentualmente el mismo tiempo que se ha utilizado la linterna. Ejemplo: si la linterna se ha utilizado la mitad del tiempo de descarga especificado (según la batería y la bombilla), la batería debe cargarse aproximadamente el 50% del tiempo de carga especificado.

El interruptor está situado en la parte trasera del reflector. Desplace el interruptor hacia el centro para apagar, hacia la derecha para encender la bombilla de 10 W y hacia la izquierda para encender la bombilla de 20 W.

Fijación a un casco: el modelo 478 es perfecto para fijarse a cualquier tipo de casco. Quite la banda de neopreno, coloque la tira velcro hembra de 3 piezas en el casco y fije el reflector.

### Tiempos de descarga, modelos 478, 480:

Capacidad de la batería	T. de carga	6 W	10 W	20 W
9,0 Ah	ver cargador	9 h	5 h 20 min.	2 h 40 min.
4,5 Ah	ver cargador	4 h 20 min.	2 h 40 min.	1 h 20 min.

Nota: Los tiempos de carga indicados son aproximados y pueden variar en función del estado de la batería, la temperatura exterior, etc.

### Carga:

El uso de un cargador incorrecto puede dañar la batería.

Información importante acerca del manejo y cuidado de las baterías y los cargadores que se suministran con las linternas frontales SILVA.

- Cargue la batería en conformidad con las recomendaciones del fabricante. No la cargue excesivamente.
- Si la batería se ha utilizado poco tiempo y quiere estar seguro de que dure el máximo la próxima vez, coloque la batería en el cargador. Cuando la batería se calienta (al cabo de 3-4 horas), las pilas estarán completamente cargadas y la carga puede interrumpirse.
- Nunca descargue las pilas NiMH por completo, ya que ello dañaría la batería.
- Cuando la batería está plenamente cargada, las pilas tienen una tensión de como mínimo 1,25 V.
- Las baterías pueden almacenarse cargadas o descargadas. Nota: Recuerde que, con el tiempo, la batería se irá descargando por sí misma. Después de

haber sido almacenada durante un tiempo prolongado, asegúrese siempre de que la batería está bien cargada antes utilizarla.

- Almacene las baterías de forma que el conector no sufra cortocircuitos accidentales.
- Compruebe periódicamente los cables del conector. Las clavijas deben estar sujetas a la caja.
- Para desconectar el conector, no tire de los cables. Tire del mismo conector.
- Compruebe periódicamente que los cables estén en buen estado.
- Compruebe que la caja de plástico que protege la batería no presente señales de desgaste.
- Aunque la tensión de las pilas NiMH es baja, la corriente de cortocircuito es elevada y puede ser causa de quemaduras. Por tanto, compruebe periódicamente el estado de la batería, sobre todo si ha estado sometida a un trato violento. Todas las baterías de Silva disponen de un fusible integrado del tipo denominado "poly-switch" que corta automáticamente el suministro eléctrico en caso de cortocircuito. Observe que la batería puede resultar dañada aunque los componentes de seguridad eviten normalmente que la batería sufra quemaduras.

Si se atiene a las recomendaciones mencionadas, dispondrá de una batería de gran duración y no se producirán accidentes causados por un cortocircuito de la batería.



Silva 480



Silva 478



Chaleco para



Cargador de batería



Portador de batería Comfort



**Batería 9,0 Ah**

Dimensiones: 200 x 90 x 22 mm  
Peso: 760 g



**Batería 4,5 Ah**

Dimensiones: 105 x 90 x 22 mm  
Peso: 390 g